# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

08-195191

(43) Date of publication of application: 30.07.1996

(51)Int.CI.

H01M 2/10

(21)Application number: 07-007463

(71)Applicant: MAKITA CORP

(22)Date of filing:

20.01.1995

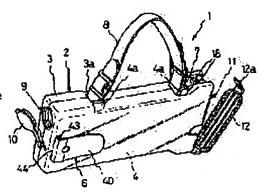
(72)Inventor: HATSUTORI NORIYASU

## (54) BATTERY HOLDER

### (57)Abstract:

PURPOSE: To allow a dedicated battery pack for a specific electric product to be used as a power source for another portable electric product.

CONSTITUTION: The main body 2 of a battery holder 1 is a flat box body formed when an upper housing 3 and a lower housing 4 divided into two are screwed by bolts. A metal hook 6 pinched and fixed between both housings 3, 4 when both housings 3, 4 are assembled is fitted on the lower housing 4 side. Base ends of a hand strap 8 are fixed on one side face in the longitudinal direction of the main body 2 by pins 7 protruded from the lower housing 4 to the upper housing 3 side. A socket section 9 connectable with a cigar lighter plug is formed on one side face in the short side direction of the main body 2, and the insertion section 11 of a battery pack and a set plate 12 closing the insertion section 11 are provided on the other side face.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

THIS PAGE BLANK (USPTO)

## (19) 日本国特新庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

## 特開平8-195191

(43)公開日 平成8年(1996)7月30日

(51) Int.CL<sup>6</sup>

識別配号 庁内整理番号 FΙ

技術表示箇所

H 0 1 M 2/10

K

審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全 6 頁)

(21)出願番号

特願平7-7463

(71)出題人 000137292

株式会社マキタ

(22)出題日

平成7年(1995)1月20日

愛知県安城市住吉町3丁目11番8号

(72)発明者 服部 憲靖

愛知県安城市住吉町3丁目11番8号 株式

会社マキタ内

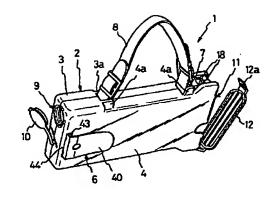
(74)代理人 弁理士 石田 喜樹

#### (54) 【発明の名称】 バッテリーホルダ

#### (57)【要約】

【目的】特定の電気製品へ専用的に使用されるパッテリ ーパックを他の携帯用電気製品の電源としても使用可能

【構成】パッテリーホルダ1の本体2は、2分割される 上ハウジング3と下ハウジング4とをポルトで螺着して なる扇平な箱体で、下ハウジング4個には、上下ハウジ ングの組み付け状態で両ハウジング間に挟持固定される 金属製のフック6が装着され、本体2の長手方向の一側 面には、下ハウジング4から上ハウジング3側へ突設さ れたピン7によって、ハンドストラップ8の基端が固定 されている。又本体2の短手方向の一側面には、シガー ライター用プラグが接続可能なソケット部9が形成され る一方、他方の側面には、パッテリーパックの挿入部1 1と、その挿入部11を閉塞するセットプレート12が 設けられている。



1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 ケース本体に、電動工具等の電気製品へ 着脱可能に装着されるパッテリーパックを内蔵可能な収 納部と、前記内蔵されたパッテリーパックと電気的に接 続されるコネクタとを設けてなるパッテリーホルダ。

【請求項2】 前配コネクタが、自動車用電気製品のシ ガーライター用ソケットである請求項1に記載のパッテ リーホルダ。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【産業上の利用分野】本発明は、携帯用電動工具等特定 の電気製品へ着脱可能に装着されるパッテリーパックの 新たな利用形態を開示するものである。

#### [0002]

[0003]

【従来の技術】上記携帯用の電動工具等には、ニッケル・カドミウム電池やシールド鉛蓄電池等のバッテリーを収納したバッテリーバックが電源として採用される。これは充電後、電動工具のハンドル部等に着脱可能に装着して使用するものである。一方他の携帯用の電気製品には、例えば自動車用品としてのカーポリシャーや車内に常備される小型の電気掃除機等があり、これらは、ブラグを自動車のシガーライターに差し込み、そこから電源(カーバッテリ)を得て使用する形態となっている。

【発明が解決しようとする課題】前記パッテリーパックは、上記のように専用の電動工具へ装着して初めて電源が供給可能な形態となっているから、電動工具から取り外した単体では、携帯用の電源として他の電気製品に利用することができない。一方上記シガーライターに接続して用いる自動車用品は、その使用に際してコードの引 30回しが面倒で作業の邪魔にもなり、又コードの長さが充分でないと車の前後では届かない箇所もあって、操作性、作業性が良いと言えない。しかし新たにコードレスの工具を購入するのは、ユーザーに経済的な負担をかけることになる。

#### [0004]

【課題を解決するための手段】そこで本発明は、上記電動工具等へ着配可能に装着されるパッテリーパックを、自動車用品等の携帯用電気製品の電源としても利用できる技術思想を提供するもので、その構成は、ケース本体 40 に、前記パッテリーパックを内蔵可能な収納部と、前記内蔵されたパッテリーパックと電気的に接続されるコネクタとを設けたパッテリーホルダを採用することにある。又前記コネクタを、自動車用電気製品のシガーライター用ソケットとするのが望ましい。

#### [0005]

【作用】電動工具等の電気製品内に装着されて使用され 付座22,22によって上下から挟持固定されるものるパッテリーパックをケース本体の収納部に内蔵し、パ で、一側の端子金具21bのリード線が前記ソケット部ッテリーパックと電気的接続されたコネクタへ外部の電 9に配置される電極筒23に、+側の端子金具21aの気製品を接続すれば、電動工具等の電気製品本体とは別 50 リード線がヒューズ33を介して電極板27に夫々接続

体であっても、携帯用パッテリーとしての使用が可能となる。特にコネクタに自動車のシガーライター用のプラグを接続可能とすれば、カーパッテリに代わる自動車用品の携帯用パッテリーとしても利用できる。

2

#### [0006]

【実施例】以下本発明の実施例を図面に基づいて説明す る。図1はパッテリーホルダ1の斜視図で、合成樹脂製 の本体2は、2分割される上ハウジング3と下ハウジン グ4とを複数のポルトで螺着してなる扁平な箱体で、下 10 ハウジング4側には、上下ハウジングの組み付け状態で 両ハウジング間に挟持固定される金属製のフック6が装 着され、本体2をベルト等へ引っ掛けて使用できるよう になっており、又本体2の長手方向の一側面には、図4 の如く、下ハウジング4の基台4a. 4aから上ハウジ ング3側へ突設され、上ハウジング3の基台3a、3a によって先端を抜け止めされるピン7、7によって、シ ョルダーベルトやハンドストラップ8等の両端が装着可 能となって、肩かけ、携帯を至便としている。又本体2 の短手方向の一側面には、シガーライター用プラグを接 統可能なソケット部9が形成されると共に、パッテリー ホルダ1の非使用時にはソケット部9を閉塞するキャッ プ10が取り付けられ、反対側の側面には、後述するパ ッテリーパックの挿入部11と、その挿入部11を閉閉 するセットプレート12が設けられている。

【0007】又図2は上ハウジング3を取り外した下ハ ウジング4の説明図、図3は上ハウジング3の説明図 で、この図2、3に限り、斜線部分は両ハウジング同士 の当接部分を示す。 両ハウジングにおいて13,13 は、パッテリーパック14を挟持して収納する略L字形 の収納部で、下方(図の下側)は挿入部11を形成する 開口15、15となっており、ここには図4、5にも示 すように、前記セットプレート12の一端を軸支するビ ン16の差込孔17、17と、セットプレート12他端 の係止孔12aが弾性的に係止される係止突部18,1 8が夫々形成されている。尚ここで使用されるパッテリ ーパック14は、図6のように、複数のニッケル・カド ミウム電池を内蔵し、上方両側に正負の端子14a,1 4 bと、温度調節用のサーモスタット端子14 cが失々 設けられた市販品で、電動工具19のハンドル部20の 下方から装着されると同時に前記端子14 a~cが接続 されて、12 Vの電源供給が可能となっている。更にこ のパッテリーホルダ1の本体2には、パッテリーパック 14の装着と同時に前記正負の端子14a, 14bが接 続される端子台21が備えられている。この端子台21 は、図7、8にも示すように、上が一側、下が+側の端 子金具21a, 21bを有して両ハウジングに設けた取 付座22,22によって上下から挟持固定されるもの で、一側の端子金具21bのリード線が前記ソケット部 9に配置される電極筒23に、+側の端子金具21aの 20

されている。まず電極筒23は、挿入したシガーライタ 一用のプラグ30側面の負極の突起31,31が当接し て電気的に接続されるもので、挿入されるプラグ30と はややきつめの嵌め合いで、スリット24を有して弾性 を付与されており、図9、10に示す如く、その軸方向 両側に突設された係止片25a,25bが、下ハウジン グ4の係止凹部26a、26bと夫々係止してその抜け 止めと回り止めがなされている。一方電極板27は、上 下の保持部28、28によって前記プラグ30の前方位 プラグ30側の面に、挿入したプラグ30先端の正極の 突起32が当接して電気的に接続されるものである。

【0008】又前配ヒューズ33は、短絡した場合のパ ッテリー保護に用いられ、パッテリーパック14の収納 部13の側方において、ヒューズホルダ34に保持され ている。ヒューズホルダ34は、図10のように下ハウ ジング4に突設されたピン35a, 35a上にセットし て、ピン35bを中央の段付孔34へ挿通させ、ピン3 5 b の頭部を溶解させることで抜け止め固着されると共 に、リード線と夫々接続された上部の保持金具36.3 6が、ヒューズ33の両端を保持するもので、上下ハウ ジングの組み付け状態では、上ハウジング3側に突設し た支持片37、37がヒューズホルダ34の上面に当接 するようになっている。尚このヒューズ33の保持は、 上記ヒューズホルダ34等を用いず、両端にリード線を 直接ハンダ付等したヒューズ33に透明チューブを被せ るのみの簡略な構成でも良い。更に図10において5は 両ハウジングを接合するポルト、図2、9において38 は、組付けた上下ハウジングで挟持されるキャップ10 の端部を掛止固定する切欠き、図2,3,5において3 9,39は、装着したパッテリーパック14を取り出す 際、その下端に指をかけて取り出しやすいように上下ハ ウジングに設けられた切除部、そして上下ハウジングの 収納部13における13a, 13aは、パッテリーパッ ク14の外面と当接してその納まりを良好にするリブで

【0009】次にフック6の取付構造を説明する。図1 及び図7、8に示すように、フック6は、舌片状の引掛 部40と、引掛部40から略直角に折曲して上方へ伸長 し、更に直角に折曲させた先端部42を備えた固定片4 1と、その固定片41の両側にあって、下ハウジング4 の表面と平行に折返し形成した当接部43,43とから なる金属製部品で、前配固定片41を下ハウジング4の 短辺方向に設けた長孔44に挿通させ、当接部43,4 3を同じく下ハウジング4表面に設けた凹部45,45 に当接させることで下ハウジング4への装着がなされ る。又その装着状態では、図9にも示す如く、固定片4 1の先端部42が、下ハウジング4の短手方向の側辺の 内側に設けられた一対の立設片46,46の上端に保止 するものとなる。一方上ハウジング3の同じ側辺内側に 50

は、前配立設片46,46と同間隔で設けられた逆し字 形の垂下片47,47が設けられており、この垂下片4 7, 47は図7, 8の如く、水平部47 aが、下ハウジ ング4の立設片46に保止されたフック6の先端部42 の上面に、垂直部47 bが、固定片41の背面に夫々当 接して、上下ハウジングの組付け状態でフック6の固定 片41と先端部42とを垂下片47、47と立設片4 6,46とで挟持するもので、必要最小限の加工でフッ クの固定片を本体内部で強固に固定できる構成となって 位で直立支持され、円形の切欠き29によって露出した 10 いる。更に下ハウジング4には、装着された固定片41 の両倒に位置して左右へのがたつきを抑えるガイド板4 8, 48が設けられている。

> 【0010】よって上記のように構成されたパッテリー ホルダ1は、前配図2のように下ハウジング4へ端子台 21、ヒューズホルダ34、電極筒23、電極板27を 夫々組み付けてリード線を接続すると共に、フック6の 固定片41を長孔44から挿通させて先端部42を立設 片46、46へ係止させ、セットプレート12の一端を 軸支したピン16を差込孔17に差し込む。 次に上ハウ ジング3を被せて、上ハウジング3例の5つの取付座5 a, 5 a・・にポルト5, 5・・を締め付けると組付け が完了する。ここで同時にフック6が上下ハウジングの 垂下片47,47、立設片46,46とで挟持固定され るから、フックの装着に余計な手間がかからない。そし て挿入部11から充電したパッテリーパック14を挿入 し、セットプレート12他端の保止孔12aを、前配上 下ハウジングの係止突部18に引掛けてセットプレート 12を閉じると、図8の如く、パッテリーパック14の 正負の端子14a, 14bがパッテリーホルダ本体2の 30 端子台21に把持されて端子金具21a, 21bと電気 接続され、放電可能な状態となる。従って本実施例のバ ッテリーホルダ1は、ソケット部9に、カーパッテリを 電源とするカーボリシャーや電気掃除機等の携帯用電気 製品のシガーライター用プラグ30を差し込むことで、 収納した電動工具専用のパッテリーパック14を、電気 製品本体とは別体の携帯用パッテリーとして使用可能と なるから、フック6を利用してベルトに引っ掛けたり、 或はショルダーベルトやハンドストラップ8等を装着し て携帯することで、コードの引き回し等を気にすること なく、快適に使用できる。勿論シガーライター用以外の 他の携帯用電気製品であっても、電圧が同じであれば、 シガーライター用のプラグを有した接続コードを用いて パッテリーホルダ本体2と接続すれば、シガーライター 用製品と同様に使用できる。

【0011】尚パッテリーホルダ1の収納部13は、パ ッテリーパックの形状に応じて適宜形状変更すれば、上 記電動工具以外にも、ピデオカメラ、トランシーパー用 等の他の特定用途のパッテリーパックが適用可能で、端 子台21等の電気接続の構成も、使用するパッテリーの 種類に合わせて変更できる。勿論本体2の形状も、上記 実施例のような別体の分割型ハウジングに限らず、ヒン ジ部を備えた両ハウジング一体型や、箱体と蓋体による もの等の形状変更が可能である。又上記実施例のパッテ リーホルダ1は、特に自動車用品を好適に使用できるよ うにシガーライター用のプラグ30を接続する形態であ るが、上記電極筒23や電極板27に代えて、放電用或 は充放電共用の通常の接続プラグをソケット部9に設け て、他の携帯用電気製品のパッテリーとして用いるよう にしたり、更に上配シガーライター用のソケット部と、 前配通常の接続プラグとを1つの本体に併設し、一方を 10 選択して使用できるような構成も可能で、ソケット部の 形盤も適宜設計変更できる。

### [0012]

【発明の効果】以上本発明のパッテリーホルダによれ ば、電動工具等の電気製品に装着して初めて使用可能な パッテリーパックを、前記電気製品とは別体で、持ち遅 び可能な携帯用電源として利用することが可能となるか ら、既存のパッテリーパックを有効に活用でき、経済的 な負担を軽減できる。勿論パッテリーとしての性能の低 下等は生じない。又自動車のシガーライター用プラグを 接続可能とすれば、1つのパッテリーパックを、本来の 用途用(電動工具に装着される電源として)、自動車用 品用(カーパッテリに代わる電源として)、そして他の 電気製品用 (電動工具とは別体の携帯用電源として) と 幅広い利用ができ、特に自動車用品の使用においてはコ ードを気にすることなく、良好な作業性と操作性が期待

できる.

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】 バッテリーホルダの斜視図である。

【図2】下ハウジングの説明図である。

【図3】上ハウジングの説明図である。

【図4】本体の説明図である。

【図5】本体の説明図である。

【図6】 パッテリーパックの説明図である。

【図7】 フックの取付構造を示す説明図である。

【図8】上下ハウジング組付状態でのA-A線斯面説明 図である。

【図9】上下ハウジング組付状態でのB-B線断面説明 図である。

【図10】上下ハウジング組付状態でのC-C線断面説 明図である。

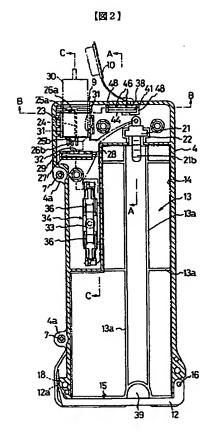
### 【符号の説明】

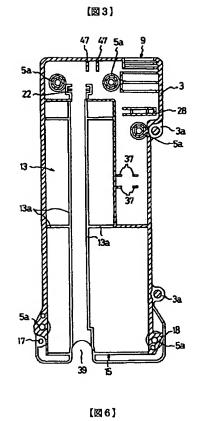
【図5】

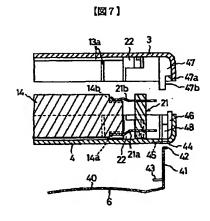
1・・バッテリーホルダ、2・・本体、3・・上ハウジ ング、4・・下ハウジング、5・・ポルト、6・・フッ ク、8・・ショルダーベルト、9・・ソケット部、10 ・・キャップ、11・・挿入部、12・・セットプレー ト、13・・収納部、14・・パッテリーパック、19 ・・電動工具、21・・端子台、22・・取付座、23 ·・電極筒、27·・電極板、30·・プラグ、33· ・ヒューズ、34・・ヒューズホルダ、40・・引掛 部、41・・固定片、42・・先端部、44・・長孔、 46・・立設片、47・・垂下片、48・・ガイド板。

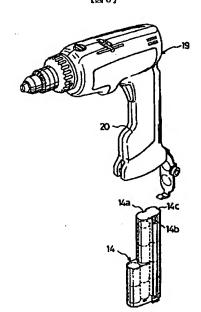
[図1] [図9] [図4]

B 01166

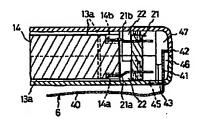








[図8]



[図10]

